

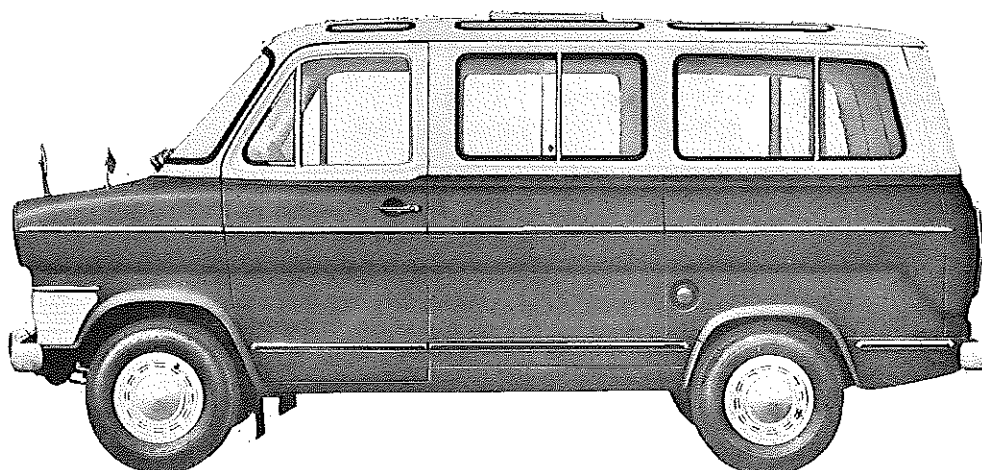
FORD-WERKE AG
Köln-Niehl

TYP
Ford Transit 1100
Panorama Bus

Gruppe **16**

Ford

240a



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4 Takt · 60 PS bei 4800 U/min

12 Sitzplätze (einschl. Fahrer)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Ford R 5
Höchstes Drehmoment	11,4 mkg bei 2400 U/min
Größte Nutzleistung	60 PS bei 4800 U/min
Hubraumleistung	40 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	9,55 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,42 m/s
Verdichtungsverhältnis	8,0:1
Kurbelverhältnis	4,436:1
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	120 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	205 g PSh
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	V-Form/60°
Zylindergußform	Freistehend im Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	90,0 mm
Kolbenhub	58,86 mm
Gesamthubraum	1488 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest mit Stahleinlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle/Schmidt
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall-Kolbenlegierung
Kolbenringe	2 Verdichtungs-, 1 Ölabbstreif- ring, 3teilig
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager-Dreistoff
Kurbelwelle	Kugelgraphitguß/3 Gleitlager
Kurbelgehäuse	geteilt/Ölwanne aus Stahlblech
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	23° vor OT
Einlaßventil schließt bei	84° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	65° vor UT
Auslaßventil schließt bei	42° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,40 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stößelstangen, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	42 l
Kraftstofffilter	Nachträglicher Einbau im Kundendienst möglich
Ölpumpe	Rotorpumpe
Ölwannen-Füllmenge	mit Filter 3,0 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Papiersternfilter, auf Wunsch Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf vollem Zylinderumfang
Kühlsystem-Fassungsvermögen	7,0 l mit Heizung
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Luftstrom
Vergaser	Solex 32 PDSIT-4
Vergaser-Prinzip	Fallstrom
Vergaser-Anzahl	1
Vergaser-Einstellung	
Hauptdüse	127,5
Leerlaufdüse	45
Lufttrichter	26

Luftkorrekturdüse	115
Elektrische Anlage	12 V
Zündung	Batteriezündung
Unterbrecher	Kontaktabstand 0,4—0,5 mm
Zündverteiler	Bosch
Zündverstellung	max. Verstellbereich 24-28°
Zündeneinstellung	6° vor OT
Zündkerze	Autolite AE 32
Elektrodenabstand	0,6—0,7 mm
Zündfolge	1-3-4-2
Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	0,7 PS/12 Volt
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	14 V/25 A
Lichtmaschine-Antrieb	
(Abmessungen des Keilriemens)	9,5 × 1090 mm
Ladebeginn	bei 860 U/min der KW
Übersetzung	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	1 = 1:2,1
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 44 Ah

Ersatz für Ausgabe Dezember 1966

Kraftübertragung

Kupplung	Ford
Kupplungs-Art	Einscheiben/Trocken
Schalgetriebe	Ford
Schalgetriebe-Art	mech. Stufengetr., vollsynchron.
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	4 V/1 R
Übersetzungen	3,965/2,278/1,411/1,0/R 4,238
Geräuscharme Gänge	1. bis 4. Gang
Synchronisierte Gänge	1. bis 4. Gang
Schalthebel-Anordnung	Mittel-Schaltung

Schalungsart	Direktknüppelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,35 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwelle (zweitellig)
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoid-Kegelräder
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	5,14
Schubübertragung	Hinterfeder

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 + 1 Reserverad
Anzahl der Reifen	4 + 1 Reservereifen
Reifengröße	7.50-14, 8 PR
Reifenluftdruck, vorn/hinten	1,9/3,25 atü
Felgenreit	Tiefbett/ungeteilt
Felgenreitgröße, vorn/hinten	5 K x 14
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Blattfeder
Federung, hinten	Blattfeder

Stoßdämpfer	Teleskop
Radsturz	0°—1°
Spreizung	5°
Vorspur	0,8—2,3 mm
Nachlauf	4°—6°
Art der Lenkung	Kugelumlauf Lenkung
Lenkübersetzung	19,88:1 (gesamt 20,1:1)
Größter Radeinschlag	innen 42°40'/außen 33°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing	10,2 m

Bremsen

Bremsanlage	Lockheed System
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	hydraulisch auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	1019 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremsstrommel- \varnothing	vorn 10"/hinten 9"
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2692 mm
Spurweite, vorn	1638 mm
Spurweite, hinten	1588 mm
Bodenfreiheit	185 mm

Bauchfreiheit	150 mm
Rahmenausführung	selbsttragende Karosserie
Schmiersystem	Einzelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	1000 kg
Zulässige Achslast, hinten	1450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2400 kg
Leergewicht	1450 kg
Nutzlast	950 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/500 kg

Maße

Länge über alles	4448 mm
Breite über alles	1960 mm
Höhe über alles	2100 mm
Überhang, vorn	756 mm
Überhang, hinten	1000 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	11,0 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	103 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	10,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,6—0,8 l/1000 km
Spezifische Motordrehzahl	2518

Zubehör

Scheinwerfer	45 W 180 mm Lichtaustritt
Abblenden	Handumschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Warnleuchte
Geschwindigkeitsmesser	10—140 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030